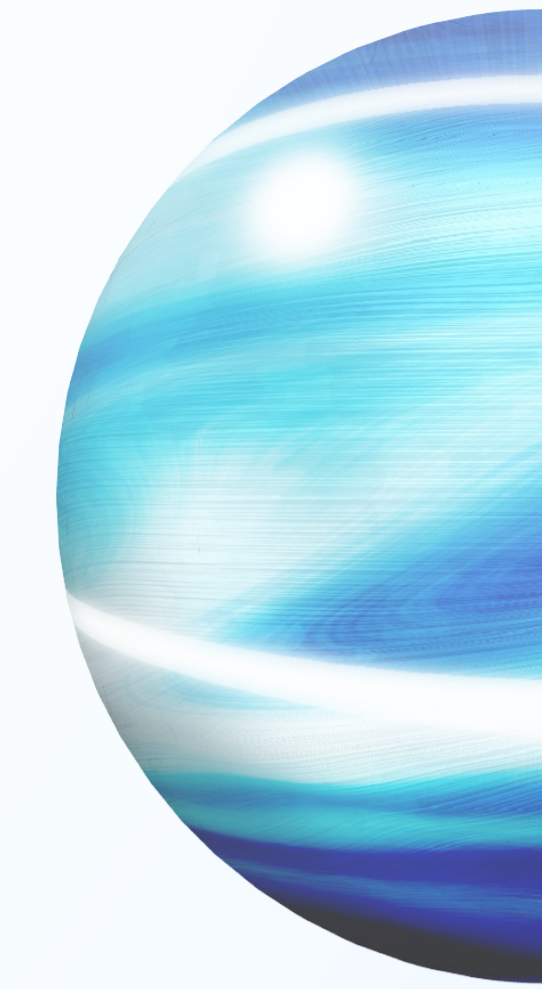


環境省 F Cトラック 技術開発・実証事業

Ministry of the Environment , Government of Japan Technology Development and Demonstration for Light-duty Truck Powered by Fuel Cell



株式会社東京アールアンドデーは、以下の事業の実施を経て、燃料電池車両の開発と普及のお手伝いをしたいと考えています。

Following the completion of the below program, Tokyo R&D Co.,Ltd. would like to continue supporting the development and promulgation of fuel cell vehicles.

事業名 / Program name

環境省 令和元年度CO2排出削減対策強化誘導型技術開発・実証事業

Ministry of the Environment , Government of Japan
2019 Low Carbon Technology Research, Development and Demonstration Program, Ministry of the Environment, Government of Japan

燃料電池小型トラックの技術開発・実証

Technology Development and Demonstration for Light-duty Truck Powered by Fuel Cell

事業概要 / Program outline

自動車交通における水素エネルギーの有効活用を世界に先駆けて実現させるためには、2014年冬に販売が開始された乗用車に引き続き、働く車においても早急に燃料電池自動車を実現する必要があります。本事業では、燃料電池小型トラックの技術開発を行い、車両の基本性能や働く車としての実用性などの検証を経て、普及の基本型となるトラックの開発を実現しました。将来は、これを量産及び各車型への展開を検討し、CO2排出削減を目指します。

To pioneer the use of hydrogen energy for automotive transport in the world, there is a need to develop fuel cell commercial vehicles following the sales in Q4 2014 of fuel cell passenger vehicles. For this program, we have developed the technology for a fuel cell powered light-duty truck. After conducting basic performance tests and reviewing its usability for commercial use, we have developed a generic type truck for public use. In the future, we aim to help reduce carbon emissions by considering the mass production of this vehicle as well as the expansion of this technology to other vehicle types.

事業内容 / Program details

FCトラックの開発・試作
FC truck development and prototyping
燃料電池と二次電池を組み合わせた動力システムの開発
Development of power systems with assembly of fuel cells and rechargeable batteries
各種性能試験・配送用トラックとして公道実証
Performance tests and demonstration tests on public roads for commercial use

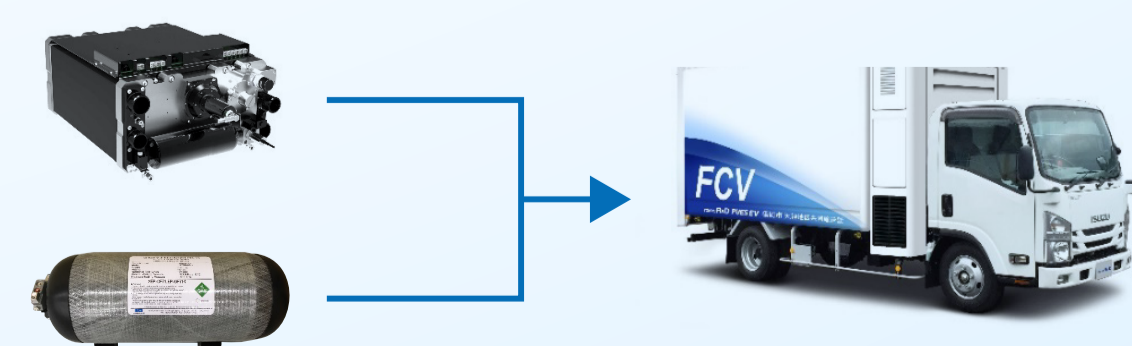
事業計画 / Program timeline

平成 28 年度 / 2016 : 基本設計、基本試験 Basic Design and general testing
平成 29 年度 / 2017 : 車両開発、燃料電池および水素システム開発
Vehicle development, fuel cell / hydrogen system development
平成30年度 / 2018 : 性能試験、車検取得、公道実証、量産システム検討
Performance testing, registration number acquisition, demonstration on public roads, mass production system evaluation
令和元年度 / 2019 : 車両追加開発、公道実証（一充填距離の延長）Continued vehicle development and public road testing
(Extension of single fueling driving range)

主要FCV部品 / Main FCV parts

- 燃料電池：固体高分子型，30kW×2機 Fuel cell system：PEM type，30kW×2
- 高圧水素容器：70MPa，Type4，内容積 51L×3本 High pressure hydrogen vessel：70MPa，Type4，Inner volume 51L×3

車型展開の候補 / Possible types for expansion



配送トラック / Delivery Truck

- 平トラック Flat bed trucks
- 冷蔵・冷凍トラック Refrigeration trucks
- 塵芥車 Garbage trucks