

# グリーンスローモビリティ Green Slow Mobility

## 電動低速車を活用した小さな移動サービス

### Small mobility services using electric low-speed vehicles

#### 国土交通省の取組 Measures by MLIT, Japan

**グリーンスローモビリティ：時速20km未満で公道を走ることができる電動車を活用した小さな移動サービス**

【グリーンスローモビリティの5つの特長】

- ①Green...CO2排出量が少ない電気自動車
- ②Slow...遅く走るので、観光にぴったり
- ③Safety...速度制限で安全、高齢者も運転可
- ④Small...小型なので狭い道でも簡単なし
- ⑤Open...窓がない開放感があって楽しい

※乗合バス事業、タクシー事業、自家用有償旅客運送で運行可

| 軽自動車                                                                                        | 小型自動車                                                                                                | 普通自動車                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>4人乗り   | <br>7人乗り            | <br>10人乗り   |
| <br>4人乗り | <br>特別用途車両 (8人乗り) | <br>10人乗り |

【活用場面】

- ①地域住民の足として
  - 1) バスが走れなかった地域
  - 2) 高齢化が進む地域
  - 3) お年寄りの福祉増進
  - 4) 既存のバスからの転換
- ②観光客向けのモビリティとして
  - 1) カイトによる観光案内
  - 2) プラズマ定期観光バス
  - 3) パークアンドライド
  - 4) イベントでの活用
- ③ちよこっと輸送
  - 1) 駐車場から施設まで
  - 2) 施設から施設まで
- ④地域ブランディング
  - 1) 「地域の顔」として

岡山県空閑市、広島県福山市、東京都町田市、東京都豊島区

2015年に締結されたパリ協定に基づき、21世紀後半には温室効果ガス排出の実質ゼロが国際的枠組みとして目指されています。また、我が国では、2050年までに、温室効果ガスの排出を全体としてゼロにする、カーボンニュートラル、脱炭素社会の実現を目指すこととしています。

国土交通省では、高齢化が進む地域での地域内交通の確保や、観光資源となるような新たな観光モビリティの展開など、地域が抱える様々な交通の課題の解決と、地域での環境に優しいエコなモビリティの普及を同時に進められる「グリーンスローモビリティ」の推進を行っています。

グリーンスローモビリティとは、時速20km未満で公道を走ることができる電動車を活用した小さな移動サービスです。太陽光や風力などの再生可能エネルギーで発電された電力を使うことで、脱炭素型の移動が実現できます。「2050年カーボンニュートラルに伴うグリーン成長戦略」(令和3年6月18日)においても、自動車の電動化の推進や再エネの最大限の導入が掲げられており、時代のニーズに応えた地域の脱炭素化を進める取組の一つとして有効だと考えられています。

Based on the Paris Agreement that was concluded in 2015, the aim is to reduce greenhouse gas emissions to essentially zero by the latter-half of the 21st century within a global framework. In Japan, the aim is to achieve a carbon neutral, decarbonized society with greenhouse gas emissions at zero overall by 2050.

At the MLIT, Green Slow Mobility aims to solve various transport problems in local areas, such as the securing of transport services where societal aging is advancing and the development of new sightseeing mobility for tourist attractions. Simultaneously it also aims to spread low carbon mobility in local areas. Green Slow Mobility refers to small mobility services using electric low-speed vehicles drive on public roads at under 20 km per hour. By using power generated from sustainable sources such as solar or wind power, it is possible to achieve decarbonized transport. The Green Growth Strategy Through Achieving Carbon Neutrality in 2050(June 18, 2021) upholds the promotion of the electrification of cars and maximum use of renewable energy and it is considered effective as an initiative to promote local decarbonization responding to the needs of the era.

**Green Slow Mobility (GSM): Small mobility services using electric low-speed vehicles drive on public roads at under 20 km per hour**

【5 characteristics of GSM】

- ①Green...Electric vehicles with low CO<sub>2</sub> emissions.
- ②Slow...Slow speeds are perfect for tourism.
- ③Safety...Safe due to speed limitations. Vehicles can be driven by the elderly.
- ④Small...Small size makes even narrow roads navigable.
- ⑤Open...Open, windowless design makes for a fun ride.

\* Operated for route bus businesses, taxi businesses, and paid passenger transport with private vehicles.

| Light vehicles                                                                                  | Small vehicles                                                                                                             | Standard-sized vehicle                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br>4 person | <br>7 person                            | <br>10 person |
| <br>4 person | <br>Special purpose vehicles (8 person) | <br>10 person |

【Usage scenarios】

- ①Transporting rural residents
  - 1) Areas without bus service
  - 2) Areas with a high proportion of elderly residents
  - 3) Improving welfare for the elderly
  - 4) Conversion from existing buses
- ②Mobility for tourists
  - 1) Sightseeing tours by guides
  - 2) Short-term regular tourist buses
  - 3) Park-and-ride
  - 4) Events
- ③Short rides
  - 1) From parking spaces to facilities, or between facilities
- ④Local branding
  - 1) As the "face" of the area

Kasaka City, Okayama Prefecture, Fukuoka City, Hiroshima Prefecture, Machida City, Tokyo, Toshima, Tokyo

#### エコモ財団の取組 Measures by the Eco-Mo Foundation

- 講習会 (松江)
- 現地視察 (松江)
- 安全講習 (座学) (輪島)
- 安全講習 (敷地内走行) (輪島)

我が国の地方における公共交通の衰退は、マイカーの増加に伴う環境負荷の増大や、運転のできない高齢者の移動困難等の問題を引き起こしています。

今後の更なる低炭素社会を見据えたときに、グリーンスローモビリティは環境負荷が少なく、最高速度が20km/h未満と低い歩行者や車とも共存できるモビリティであり、地域内における生活の足や観光地での移動手段として、その解決策の一つになることが期待されます。

グリーンスローモビリティは、2014年からゴルフカートの公道走行が可能になったことに伴い社会実験が始まり、2018年度から国の実証調査や車両購入補助等により、普及に向けて取り組みが進められています。

エコモ財団では、当財団が所有する実験車両の貸し出しや研修会の開催、運行ノウハウの提供等を継続しています。

- Training Session (Matsue)
- Onsite Demonstration (Matsue)
- Safety Training (Classroom) (Wajima)
- Safety Training (Driving in the sites) (Wajima)

The waning of public transport in provincial areas of Japan has produced a greater environmental impact as the result of growing use of personally-owned vehicles and created mobility problems for senior citizens unable to drive.

Green Slow Mobility has little environmental impact and can coexist harmoniously with pedestrians and cars due to their low maximum speed of under 20km/h. Hopes are high for the potential these vehicles have to address environmental impact and reduced senior mobility problems when used for living activities within communities and as a means of transport in tourist destinations, helping achieve an even lower carbon society.

Golf carts have been permitted to drive on public roads since 2014, and societal pilot tests have finally begun. Since 2018, efforts have been made to increase the promotion of Green Slow Mobility through national verification experiments, vehicle purchasing subsidies, etc.

The Eco-Mo Foundation continues to lend its experimental vehicles, to hold training sessions, and to share its operational know-how.

